

Представительство Европейского
союза в Республике Беларусь

Сегодня политическое и экономическое давление на нашу страну не прекращается, а только усиливается. Результат такого давления – подрыв экономического развития страны, сокращение социальных программ, снижение благополучия людей. Санкции направлены на сокращение финансовых поступлений в бюджет. В итоге, простые, ни чем не виновные граждане страны, могут остаться без пособий, пенсий, образования и здравоохранения, которые финансируются из государственного бюджета.

Последним поводом для усиления введения санкций против Беларуси ЕС выбрал случай совершения внеплановой посадки в Национальном аэропорту Минск самолета Боинг-737, который имел место 23.05.2021 года. Причиной посадки самолета была информация о возможном минировании воздушного судна. Принятые экипажем меры максимально предотвратили угрозу жизни и здоровью пассажиров. Как было установлено на земле, информация была ложной. Еще не закончено официальное расследование данного происшествия, а совет ЕС уже призвал европейских авиаперевозчиков избегать перелетов над Беларусью, белорусским авиакомпаниям закрыли доступ в воздушное пространство и аэропорты ЕС. Такие действия европейских политиков фактически парализовали работу всей авиационной отрасли Беларуси, оставив ее работников без работы, а их семьи без средств существования.

Брестский вагонный участок РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» одно из самых крупных предприятий в отделении по количеству работников, членов профсоюза. Более тысячи человек обеспечивают процесс перевозки пассажиров железнодорожным транспортом. В связи с пандемией «COVID-19» были отменены все международные поезда, ограничены маршруты следования поездов внутриреспубликанского сообщения. Больше года предприятие находится на простое. Наш коллектив на себе испытал, что такое остаться без работы. В данном случае есть свои аргументированные объяснения, связанные с недопущением распространения вирусной инфекции.

Санкции, необоснованно, вводимые ЕС, затрагивают интересы десятков тысяч людей, в первую очередь рабочих, ущемляя их право на труд. При этом, у европейских политиков нет реальных объяснений своим действиям, следовательно – это нарушение основ международного права.

Мы, железнодорожники, работники Брестского вагонного участка, также являемся членами Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и полностью поддерживаем письменное обращение наших коллег авиаторов в Европейский союз о содействии по снятию поспешно принятых дискриминационных мер в отношении не только предприятий авиационной отрасли, но и других предприятий Республики Беларусь, которые попали в санкционный список. Беларусь всегда стремится за установление только дружеских, равноправных партнерских отношений с Евросоюзом.

Начальник Брестского
вагонного участка



В.А.Андриевский

Председатель первичной
профсоюзной организации
Брестского вагонного участка



П.И.Тарасюк